Podpisany przez:
Sebastian Łukasiewicz
dnia 3 listopada 2026 r.

UCHWAŁA NR XLIV/228/2026
RADY MIEJSKIEJ LĄDKA-ZDROJU

z dnia 28 października 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 ze zm.) Rada Miejska Lądka-Zdroju uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu			**Stawka podatku**
a)powyżej	3,5 tony	do 5,5 tony włącznie	959,00 zł
b)powyżej	5,5 tony	do 9 ton włącznie	1521,00 zł
c)powyżej	9 ton	do poniżej 12 ton	1929,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		**Stawka podatku**	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
a)12	13	1973,00 zł	2072,00 zł
b)13	14	2072,00 zł	2182,00 zł
c)14	15	218200 zł	2297,00 zł
d)15		2297,00 zł	2414,00 zł
Trzy osie			
e)12	17	272300 zł	2744,00 zł
f)17	19	2744,00 zł	2778,00 zł
g)19	21	2778,00 zł	2800,00 zł
h)21	23	2800,00 zł	2833,00 zł
i)23	25	2833,00 zł	2921,00 zł
j)25		2921,00 zł	2976,00 zł
Cztery osie i więcej			
k)12	25	2976,00 zł	2932,00 zł
l)25	27	2932,00 zł	2943,00 zł
ł) 27	29	2943,00 zł	2998,00 zł
m)29	31	2998,00 zł	4221,00 zł
n)31		4221,00 zł	4221,00 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		**Stawka podatku**
od 3,5 tony	i poniżej 12 ton	2214,00 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik siodłowy + przyczepa (w tonach)		**Stawka podatku**	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
a)12	18	**3174,00 zł**	**3196,00 zł**
b)18	25	**3196,00 zł**	**3240,00 zł**
c)25	31	**3240,00 zł**	**3251,00 zł**
d)31		**3251,00 zł**	**3274,00 zł**
Trzy osie i więcej			
e)12	40	**3274,00 zł**	**3285,00 zł**
f)40		**4067,00 zł**	**4243,00 zł**

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		**Stawka podatku**
7 ton	do poniżej 12 ton	**2225,00 zł**

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	stawka podatku (w złotych)
Nie mniej niż	**Mniej niż**	**Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne**	**Inne systemy zawieszenia osi jezdnych**
Jedna oś			
a)12	18	**1521,00 zł**	**1598,00 zł**
b) 18	25	**1598,00 zł**	**1620,00 zł**
c)25		**1620,00 zł**	**1642,00 zł**
Dwie osie			
d)12	28	**1642,00 zł**	**1664,00 zł**
e)28	33	**1664,00 zł**	**1686,00 zł**
f)33	38	**1686,00 zł**	**2414,00 zł**
g)38		**2414,00 zł**	**3174,00 zł**
Trzy osie i więcej			
h)12	38	**1245,00 zł**	**1797,00 zł**
i)38		**2392,00 zł**	**2414,00 zł**

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	**Stawka podatku**
Mniejsza niż 22 miejsca	**2480,00 zł**
Równa lub wyższa niż 22 miejsca	**3174,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lądka-Zdroju.

§ 3. Traci moc uchwała nr LXIX/500/2023 Rady Miejskiej Lądka - Zdroju z dnia 26 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2027 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Lądka-Zdroju

Sebastian Łukasiewicz

UZASADNIENIE

Na wstępie niniejszego uzasadnienia zaznaczyć należy, iż obowiązująca dotychczas Uchwała Rady Miejskiej Lądka-Zdroju z dnia 14.11.2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązuje bez zmian przez 3 lata podatkowe (tj. rok 2024, 2025 i rok 2026).

Wysokości stawek podatków i opłat lokalnych, a zatem m.in. podatku od środków transportowych ustala rada gminy w drodze uchwały, jednakże stawki określone przez radę gminy nie mogą być wyższe od tych ustalonych przez Ministra Finansów. Natomiast, gdy rada gmina nie podejmie uchwały w sprawie nowych stawek podatków i opłat lokalnych, wówczas mają zastosowanie stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy (taka sytuacja miała miejsce w roku 2024, 2025 i 2026). W obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2026 r. Minister Finansów określił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (Monitor Polski rok 2026 poz. 741).

Zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych (art. 20 ustawy) górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy biorąc pod uwagę wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski" w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

W roku 2024 zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %). Zgodnie zatem z powyższym w 2024 r. nastąpił realny wzrost maksymalnych stawek podatków i opłat lokalnych o 2,7%.

W roku 2025 zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5 %). Zgodnie zatem z powyższym w 2025 r. nastąpił realny wzrost maksymalnych stawek podatków i opłat lokalnych o 4,5% **.**

W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2026 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2026 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2026 r. w stosunku do I półrocza 2025 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %). Zgodnie zatem z powyższym w 2026 r. nastąpił realny wzrost maksymalnych stawek podatków i opłat lokalnych o 2,7%.

Jak już wspomniano powyżej wysokości stawek podatku od środków transportowych, ustala rada gminy w drodze uchwały. Przy określaniu niektórych stawek podatku od środków transportowych (o których mowa w ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7 ustawy) rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając dopuszczalną masę całkowitą środka transportowego, liczbę osi, rodzaj zawieszenia oraz w przypadku autobusów liczbę miejsc do siedzenia. Ponadto, jeżeli górna granica stawki podatku (o której mowa w ust. 1 pkt 2, 4 lub 6 ustawy) jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Stawki maksymalne podatku od środków transportowych w 2027 roku

Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego w 2027 roku, określona w drodze uchwały rady gminy, nie może przekroczyć:

1) od samochodu ciężarowego (o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy), w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1293,09 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **2157,14 zł**,

c) powyżej 9 ton – **2588,54 zł**;

2) od samochodu ciężarowego (o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy) – **4939,57 zł** - z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy;
3) od ciągnika siodłowego lub balastowego (o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy) – **3019,91 zł**;
4) od ciągnika siodłowego lub balastowego (o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy), w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
a) do 36 ton włącznie – **3817,95 zł**,
b) powyżej 36 ton – **4939,57 zł**
- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy;
5) od przyczepy lub naczepy (o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy) – **2588,54 zł**;
6) od przyczepy lub naczepy (o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy), w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
a) do 36 ton włącznie – **3019,91 zł**,
b) powyżej 36 ton – **3817,95 zł**
- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy;
7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
a) mniejszej niż 22 miejsca – **3056,57 zł**,
b) równej lub większej niż 22 miejsca – **3864,33 zł**.

Wobec powyższego proponuje się w uchwale w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2027 stawki podatku w nowych wysokościach, przy czym proponowane stawki nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Monitorze Polskim 2026 poz.741.

Burmistrz Lądka-Zdroju

Tomasz Nowicki